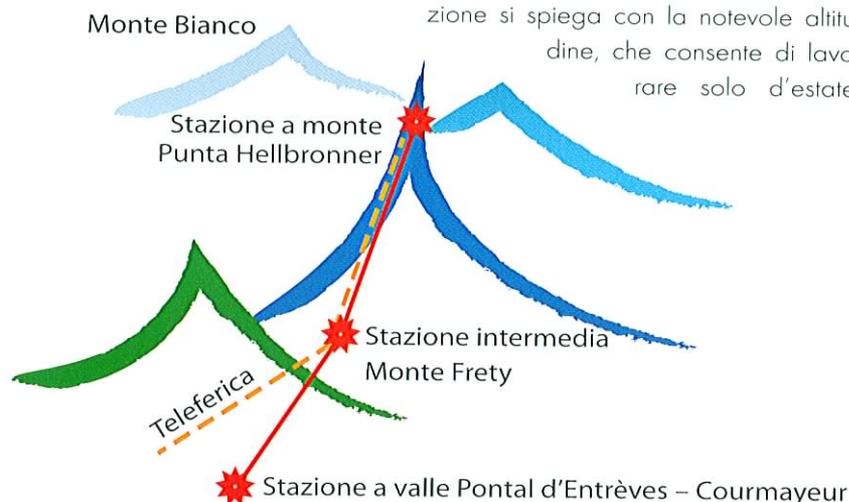


Una Super-Funivia sul tetto d'Europa



Ad aprile 2011, la Doppelmayr Italia ha iniziato la realizzazione della nuova funivia a valle e vieni sul lato italiano del massiccio del Monte Bianco; la messa in servizio è prevista per il 2015.

Il nuovo impianto si compone di due sezioni e sostituisce tre impianti di oltre 50 anni fa, collegando la nota località turistica di Courmayeur con la Punta Hellbronner (3.500 s.l.m.). Il tracciato ed il posizionamento delle stazioni sono completamente nuovi. Le due sezioni condividono una stazione intermedia, pur essendo tuttavia separate sotto l'aspetto tecnico. Il lungo tempo di costruzione si spiega con la notevole altitudine, che consente di lavorare solo d'estate.



Per la prima volta cabine rotanti ad alta tecnologia a 3.500 m

Le quattro cabine ad alta tecnologia per 80 persone sono a base circolare, hanno grandi vetrate lungo tutto il perimetro e ruotano intorno al proprio asse. Anche gli interni sono degni di nota; alcune delle novità più salienti sono:

- il riscaldamento del pavimento, che riduce il pericolo di scivolamento,
- il riscaldamento dei vetri, che impedisce l'appannarsi degli stessi.
- delle telecamere installate all'esterno che trasmettono lo scorrere del paesaggio al di sotto della cabina su quattro monitor disposti sul soffitto intorno a un supporto centrale.

La nuova funivia è destinata quasi esclusivamente agli escursionisti e sarà in servizio 10 mesi l'anno. La stazione a valle di Entrèves presso Courmayeur è ben accessibile e si trova nei pressi dal Piazzale Sud del traforo del Monte Bianco. A differenza della vecchia stazione a La Palud, che dista circa un chilometro, essa è dotata di un abbondante numero di parcheggi. Le vecchie funivie saranno smantellate dopo il completamento delle nuove.



Potete trovare tutti i dettagli del progetto, aggiornamenti continui sullo stato lavori e webcam in diretta dal cantiere nel sito web www.cordeemontblanc.eu o www.nuovefuniviemontebianco.com