



Turismo Materiali Sport

Tweet 3

g+1 0



Valentina **Graziosi**

Giovedì 24 Aprile 2014

Funivie del Monte Bianco :recupero e riqualificazione delle vecchie strutture



[Comprensorio](#)
[Piste](#)
[Cartina Impianti](#)
[Prezzi Skipass](#)
[Vista aerea](#)
[Foto Gallery](#)
[Video](#)

[Meteo](#)
[Webcam](#)
[Bollettino Neve](#)

[Hotel](#)
[Vacanze](#)
[Appartamenti](#)
[Noleggio Sci](#)

[Come Arrivare](#)
[Link utili](#)

ULTIMI DI VALLE D'AOSTA

Col de Joux, 1000 piante da abbattere per ampliare il comprensorio

Monterosa Ski, la settimana si tinge di rosa con le Winx

L'8 Febbraio a Pila per una fiaccolata da record

Valle d'Aosta: l'esperienza imperdibile di una cena in alta quota

Il 18 gennaio a La Thuile si scia per Telethon. E con Neveitalia skipass 2 giorni a 40 Euro

A Pila in discesa verso il Natale

Monterosa Ski, dal 2 al 5 dicembre prezzo skipass ridotto

ALTRI DI VALENTINA GRAZIOSI

Impianti di risalita in provincia di Sondrio: un piano per il rilancio

L'attenzione verso l'ambiente è un nodo centrale per la difesa della montagna da cui non si può più prescindere. Questo è uno dei punti focali del progetto **delle nuove opere per le Nuove Funivie Monte Bianco.**

Le vecchie funivie non esistono più, molte delle strutture originarie sono state sostituite negli anni con impianti sempre più all'avanguardia, **ma alcune parti di esse, come gli hangar di servizio, sono rimasti lì,** abbandonati e inutilizzati perché il loro smaltimento era troppo gravoso o oneroso. questa situazione sta definitivamente cambiando.

La montagna va tutelata e

l'ottava meraviglia del mondo, il Monte Bianco, merita pulizia e decoro. Proprio **in questi giorni è partita a Punta Helbronner l'attività di smontaggio e recupero degli hangar e delle strutture della stazione di rinvio della sciovia**, che erano in stato di abbandono dalla chiusura dello **sci estivo avvenuta all'inizio degli anni '90**.

"L'attenzione verso l'ambiente rappresenta per le **Nuove Funivie Monte Bianco** un aspetto centrale e inserito specificatamente nel progetto delle nuove opere dei lavori: **tutte e tre le stazioni saranno dotate di pompe di calore per la gestione termica degli edifici e di tutte le soluzioni finora rese disponibili per il raggiungimento di elevati livelli di efficienza energetica** degli involucri degli edifici, le emissioni saranno pressoché eliminate e la stazione di Punta Helbronner sarà dotata di impianto di depurazione che servirà anche il Rifugio Torino del Club Alpino Italiano". Questo è ciò che viene specificato in una nota che accompagna l'inizio lavori.

Il progetto, importante ed ambizioso, prevede anche la costruzione di un tratto di fognatura dal Pavillon alla rete di fondo valle mentre gli impianti attuali saranno smontati per consentire finalmente la piena riqualificazione e rinaturalizzazione dei luoghi. **Lo scopo è migliorare le strutture esistenti e renderle il più possibile ecosostenibili, eliminare i ruderi e i detriti del passato per permettere alla montagna di ricostruire se stessa con un graduale ritorno allo stato naturale.** Anche il destino degli edifici che non verranno demoliti prevede un cambiamento: saranno tutti migliorati e, ad esempio, **la stazione del Pavillon diventerà un museo dedicato al contesto alpino del Monte Bianco**.



Vota ☆☆☆☆☆
Media voti: (0 voti)

Sicurezza negli Appalti

ceper.it

Convegno Milano 25
Giugno 2014 Dalla
Prevenzione a Processo
Penale

Hotel Narcisi
Estate 2014

Pezzi
Modellismo

Hai Scritto Un
Libro?

1 DAY
ACUVUE®
TruEye®

NEVEITALIA® turismo
©2007-2014 IceMedia Srls P.IVA 08383290965



news

Il primo sito indipendente per chi ama
sciare o fare snowboard

NEVEITALIA® - Chi siamo - Contattaci

Per contatti nuove iniziative e suggerimenti:

marketing: partners@neveitalia.it

Inviare comunicati o segnalare eventi:

redazione: redazione@neveitalia.it